



**COMUNE di
SAN COLOMBANO AL LAMBRO
“BORGO INSIGNE” (Titolo Araldico)
Città metropolitana di MILANO**

REG.ORDINANZE N. 30/2025

Area Sicurezza e Trasporti locali

OGGETTO: ISTITUZIONE PROVVEDIMENTI VIABILISTICI TEMPORANEI PER TUTTI I VEICOLI PER I LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA RETE FOGNARIA FINALIZZATA ALLA RIDUZIONE DELLE ACQUE PARASSITE NEL TRATTO DI VIA STEFFENINI COMPRESO TRA CORSO MAZZINI ESCLUSA E VIA SFORZA ESCLUSA – INTERVENTO PREVISTO DAL 19 MARZO 2025 AL 18 APRILE 2025.

I L FUNZIONARIO

Premesso che:

- in data 09 Ottobre 2023 sono iniziati i lavori di Gruppo CAP per il rifacimento della rete fognaria in via Steffenini e via Trieste;
- l'esecuzione dei suddetti lavori è indispensabile per risanare un tratto di fognatura che da tempo evidenzia diverse criticità legate alle infiltrazioni delle acque provenienti dalla vicina roggia Colombana. Infatti, l'acqua della roggia, entrando nelle tubazioni della fognatura, compromette la funzionalità della rete e del depuratore, e potrebbe in futuro evidenziare ulteriori criticità, causando cedimenti strutturali e allagamenti in caso di forti piogge;
- tali lavori sono dunque necessari per evitare difficoltà future e rendere pienamente funzionale la rete, a vantaggio dell'ambiente e delle acque fluviali;
- i lavori sono iniziati a partire dal 09 Ottobre 2023 con piccoli interventi propedeutici in via Steffenini, nel tratto compreso fra via Matteotti e via Garibaldi; quindi, sono iniziati i lavori veri e propri di sostituzione della rete sulla stessa via Steffenini e successivamente su viale Trieste;
- a partire dal 21 ottobre 2024 sono cominciati i lavori di rifacimento della fognatura su via Steffenini dal nodo di via IV Novembre verso via Garibaldi, e successivamente tali lavori proseguiranno su tutta la Via Steffenini fino all'intersezione con via Battisti;
- per approfondire tutti i dettagli del cantiere, le tempistiche e le modifiche alla viabilità cittadina, si è tenuto un Incontro Pubblico in data mercoledì 16 Ottobre 2024 alle ore 21,00 in Sala Consigliare;
- la Ditta SANGALLI SPA A SOCIO UNICO Via San Cassiano n. 24030 Mapello BG – è la Ditta incaricata della realizzazione della nuova rete fognaria per conto del Gruppo CAP;

Vista la richiesta pervenuta in data 15.03.2025 con Prot. n. 4184 dalla Ditta SANGALLI SPA A SOCIO UNICO Via San Cassiano 8 | 24030 Mapello BG – incaricata della realizzazione della nuova rete fognaria per conto del Gruppo CAP;

Considerato che ai sensi dell'articolo 7 del vigente Codice della Strada, nei centri abitati i comuni possono con Ordinanza adottare i provvedimenti indicati nell'articolo 6 commi 1, 2 e 4;

Ritenuto necessario istituire tutto quanto previsto nel dispositivo della presente;

Viste le dimensioni della carreggiata e l'attuale situazione in ordine alla viabilità nelle aree oggetto del presente provvedimento, e considerato che, per la corretta esecuzione dei suddetti lavori, occorre istituire i provvedimenti viabilistici indicati nel dispositivo della presente Ordinanza;

Sentito l'Ufficio Tecnico Comunale;

Dato atto che non sussistono conflitti di interesse in capo al sottoscritto inerentemente la sottoscrizione del presente atto ai sensi delle leggi vigenti;

Via G.Monti, 47 – Tel. 0371.2931 – Fax 0371.897965 – Cod. Fisc. 84503820155 Partita I.V.A. 04833950159
e-mail: comune@comune.sancolombanoallambro.mi.it – pec: comune.sancolombano@cert.saga.it

Visti gli art. 5, 7 e 37 del vigente Codice della Strada D. Lgs. 285/92;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

O R D I N A

a partire dal giorno 19 Marzo 2025 (comunque dal giorno dell'effettivo inizio lavori) fino al giorno 18 Aprile 2025 (comunque fino all'effettivo termine dei lavori):

1. l'istituzione del divieto di transito per tutti i veicoli - *eccetto i veicoli di soccorso e delle forze dell'ordine, quelli di residenti, alloggiati e fruitori di autorimesse, quelli dei titolari, dipendenti e clienti delle attività commerciali, quelli addetti al carico / scarico merci* - in Via Steffenini nel tratto compreso tra l'intersezione con Corso Mazzini (esclusa) e l'intersezione con Via Sforza (esclusa). Nell'area di cantiere il transito dei suddetti veicoli sarà consentito laddove possibile, in base allo stato di avanzamento dei lavori;
2. le conseguenti:
 - istituzione delle DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA in corrispondenza dell'intersezione Via Steffenini/Via Battisti/Via Sforza, per tutti i veicoli che percorrono la Via Steffenini provenienti da Viale Trieste (eccetto i veicoli indicati al suddetto punto 1);
 - istituzione delle DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA in corrispondenza dell'intersezione Via della Vittoria / Via Steffenini, per tutti i veicoli che percorrono la Via della Vittoria diretti verso Via Steffenini / Mazzini (eccetto i veicoli indicati al suddetto punto 1);
 - istituzione della DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA in corrispondenza dell'intersezione Via Steffenini/Corso Mazzini, per tutti i veicoli che percorrono la Via Steffenini provenienti da Via Milano (eccetto i veicoli indicati al suddetto punto 1);
 - istituzione delle DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA in corrispondenza dell'intersezione Via Sforza / Via Steffenini, per tutti i veicoli che percorrono la Via Sforza diretti verso Via Steffenini / Battisti (eccetto i veicoli indicati al suddetto punto 1);
3. l'istituzione del divieto di sosta permanente con rimozione forzata per tutti i veicoli su entrambi i lati di Via Steffenini nel tratto compreso tra l'intersezione con Corso Mazzini e l'intersezione con Via Sforza, nel solo tratto interessato dai lavori, ove verrà posizionata la segnaletica stradale verticale;
4. l'istituzione del divieto di transito per tutti i veicoli - *eccetto i veicoli di soccorso e delle forze dell'ordine, quelli di residenti, alloggiati e fruitori di autorimesse, quelli dei titolari, dipendenti e clienti delle attività commerciali, quelli addetti al carico / scarico merci* – in Via Monti nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Steffenini e l'intersezione con Via Pietro Bianchi;
5. l'istituzione del doppio senso di marcia in Via Monti nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Steffenini e l'intersezione con Via Pietro Bianchi, per i suddetti veicoli autorizzati (punto 4);
6. nelle sole giornate di martedì mattina dalle ore 07,00 alle ore 14,00 durante lo svolgimento del mercato settimanale:
 - l'istituzione dell'obbligo di svolta a destra in via Battisti, in corrispondenza dell'intersezione Via Steffenini/Via Battisti/Via Sforza, per tutti i veicoli che percorrono la Via Steffenini provenienti da Viale Trieste (eccetto i veicoli di soccorso e delle forze dell'ordine, quelli di residenti, alloggiati e fruitori di autorimesse, quelli dei titolari, dipendenti e clienti delle attività commerciali, quelli addetti al carico / scarico merci);
 - l'istituzione dell'obbligo di svolta a destra in via Steffenini, in corrispondenza dell'intersezione semaforizzata Via Steffenini/Via della Vittoria/Corso Mazzini, per tutti i veicoli che percorrono la Via della Vittoria diretti verso Via Steffenini (eccetto i suddetti veicoli autorizzati);

- l'istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra in via IV Novembre, in corrispondenza dell'intersezione Via Steffenini/Via IV Novembre, per tutti i veicoli che percorrono la Via Steffenini provenienti dalla Via Milano (eccetto i suddetti veicoli autorizzati e quelli diretti alla Scuola d'infanzia Asilo Rosalinda in Via Lanzani);
- l'istituzione dell'obbligo di svolta a destra in via Steffenini, in corrispondenza dell'intersezione Via Steffenini/Via IV Novembre, per tutti i veicoli che percorrono la Via IV Novembre provenienti da Viale Petrarca (eccetto i suddetti veicoli autorizzati e quelli diretti alla Scuola d'infanzia Asilo Rosalinda in Via Lanzani);
- l'istituzione del divieto di transito per tutti i veicoli (eccetto i veicoli di soccorso e delle forze dell'ordine, quelli di residenti, alloggiati e fruitori di autorimesse, quelli dei titolari, dipendenti e clienti delle attività commerciali, quelli addetti al carico / scarico merci) in tutta la Via Monti, dall'intersezione con Via Gallotta all'intersezione con Via Steffenini;
- l'istituzione del doppio senso di marcia in tutta la Via Monti, dall'intersezione con Via Gallotta all'intersezione con Via Steffenini, per i suddetti veicoli autorizzati;
- l'istituzione del fermarsi e dare precedenza in corrispondenza dell'intersezione Via Monti / Via Gallotta, per i suddetti veicoli, autorizzati a transitare in Via Monti, che percorrono la Via Monti diretti verso Via Gallotta;
- l'istituzione della direzione obbligatoria diritto per tutti i veicoli – eccetto i suddetti veicoli autorizzati a transitare in Via Monti - in Via Gallotta in corrispondenza dell'intersezione con Via Monti, per i veicoli che percorrono Via Gallotta provenienti da Via Sforza;
- l'istituzione della direzione obbligatoria a destra in Via Dal Cin per tutti i veicoli – eccetto i suddetti veicoli autorizzati a transitare in Via Monti - in Piazza Don Gnocchi in corrispondenza dell'intersezione con Via Gallotta e Via Dal Cin, per i veicoli che percorrono Piazza Don Gnocchi provenienti da Via Belgioioso;
- l'istituzione della direzione obbligatoria a sinistra in Piazza Don Gnocchi per tutti i veicoli – eccetto i suddetti veicoli autorizzati a transitare in Via Monti - in Piazza Don Gnocchi in corrispondenza dell'intersezione con Via Gallotta e Via Dal Cin, per i veicoli che percorrono Via Dal Cin provenienti da Via Collada.

7. l'istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ a 30 km/h in prossimità delle aree di cantiere.

A norma dell'art. 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che avverso la presente ordinanza:

- è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano, ai sensi del D. Lgs. 104/2010;
- in alternativa è ammesso ricorso straordinario al presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

La Ditta Sangalli spa è incaricata del reperimento, posa e manutenzione della segnaletica stradale occorrente, anche di preavviso. Inoltre, dovrà essere posizionata la segnaletica di deviazione verso i percorsi alternativi.

Qualora i lavori dovessero terminare prima, dovrà provvedere all'immediata rimozione della segnaletica.

Tutti coloro cui compete l'espletamento dei servizi di polizia stradale, ai sensi dell'art.12 del Codice della Strada, sono incaricati di far rispettare il presente provvedimento.

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo on line e in Amministrazione Trasparente nella Sezione Provvedimenti Sotto sezione Provvedimenti Dirigenti Amministrativi.

Dalla Residenza Municipale, 15/03/2025

**Il Responsabile dell'Area
Sicurezza e Trasporti locali
(ARTURO FIORANI / ArubaPEC S.p.A.)**